

Graças ao Programa Campos Cidadão, a população pode utilizar o transporte coletivo em qualquer ponto dos quatro mil quilômetros quadrados do município pagando, apenas, R\$ 1. O programa também permitiu a renovação da frota, que reduziu de 11,6 anos, predominante em 2008, para 5,9 anos, atualmente, além de padronizar a frota de táxis do município.

Atualmente, as 13 empresas de ônibus existentes no município contam com um total de 274 coletivos. Deste total, 33% dos veículos contam com acessibilidade o que, antes de 2009, não existia.

O Programa Campos Cidadão da Prefeitura de Campos paga às empresas de ônibus do município o valor restante da passagem, que na área urbana é de R\$ 1,60. Ou seja, o passageiro, ao apresentar o Cartão Campos Cidadão, paga somente R\$ 1, mas os R\$ 0,60 restantes saem dos cofres públicos, ou seja, as empresas de ônibus recebem por cada passageiro o valor normal da tarifa, diferente do que é cobrado a quem tem o Cartão Campos Cidadão. O sistema é o mesmo para as linhas que servem aos distritos do interior, onde as tarifas são maiores podendo chegar a até R\$ 11,50, de acordo com a distância. Da mesma forma, a prefeitura paga a diferença que, nestes casos, é maior.

- Em Santo Eduardo, por exemplo, cada morador pagava R\$ 11,50 para vir ao Centro e o mesmo valor para voltar. Hoje, ele só precisa de R\$ 2 para ir e voltar -, ressalta Álvaro, lembrando que, antes do programa, o transporte público regular totalizava 1.800.000 passagens. Após o programa, o número passou para 3.000.000 de passagens por mês.