

Segundo Renato, a intenção é realizar obras de melhorias no trecho no início de 2018. Após aprovação do projeto pelas autoridades, vem a fase de obtenção de licenças, incluindo ambientais, e aprovação pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), em Brasília. Ainda segundo Renato, o empreendimento independe da tramitação para a autorização do projeto do novo curso da BR-101, que será desviado a partir de Ibitioca, saindo da área urbana e retomando o curso depois do distrito de Travessão.

Além de Renato Siqueira, participaram da reunião os representantes da Aliansce (Shopping Estrada), Sergio Pessoa, Amaury Veras e Thais Medeiros; da Autopista Fluminense, Sérgio Mansur; o chefe da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Wheber Boroto, o diretor operacional da Codemca, Jorgiele de Oliveira; o secretário de Desenvolvimento Econômico, Victor de Aquino; o de Infraestrutura e Mobilidade Urbana, Cledson Bittencourt, e o representante da Badiá Arquitetura, Bruno Cordeiro.