

Wainer argumentou que não é mais possível pessoas saírem de casa para trabalhar e deixar o mesmo veículo estacionado das 7h às 18h numa vaga de área pública, como ocorre diariamente na Avenida Alberto Torres, Avenida Pelinca e em outras ruas na região central da cidade que registram fluxo intenso de veículos diariamente. Idosos e pessoas com deficiência continuarão com os direitos assegurados.

- Vamos criar vagas onde elas não vão obstruir o tráfego. O sistema vai proporcionar mais segurança para os proprietários dos veículos, melhor qualidade do ar, mais agilidade no trânsito e redução do tempo nos percursos. Temos as áreas com zonas e horários diferenciados – disse Wainer.

Ele informou que na Zona Azul, por exemplo, será permitido o motorista permanecer por duas horas na mesma vaga, podendo ser definido um tempo de tolerância. Na Zona Verde, nas regiões das universidades e hospitais, o tempo de uso das vagas será de até cinco horas. Nas chamadas Zonas de Bolsões de Estacionamento os horários e as tarifas serão diferenciados.